

**Нікопольський технікум Національної
металургійної академії України**

**БЕЗПЕКА
ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

ІНФОРМАЦІЙНИЙ МАТЕРІАЛ



Основні причини ДТП

1. Перевищення безпечної швидкості – 24,0%;
2. **Порушення правил маневрування – 20,3%;**
3. Порушення правил проїзду перехресть – 7,8%;
4. Недодержання дистанції – 7,2%;
5. Виїзд на смугу зустрічного руху – 6,6%;
6. Керування автотранспортом у нетверезому стані – 6,5%;
7. Пішоходи. Перехід у невстановленому місці – 6,1%;
8. Неочікуваний вихід пішохода на проїжджу частину – 4,9%;
9. Порушення правил проїзду пішохідних перехресть – 4,4%;
10. Інші – 12,2%.

ПАМ'ЯТКА

**ОСНОВНИХ ПРАВИЛ
БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО
РУХУ**

ПЕРЕХІД ДОРОГИ



- Пішоходи повинні переходити проїжджу частину вулиці по пішохідних переходах. Переходи бувають наземні, підземні, надземні.
- Якщо в зоні руху нема переходу, дозволяється переходити дорогу під прямим кутом у місцях, де дорогу добре видно в обидва боки.
- Якщо є світлофор, треба керуватися його сигналами. Переходячи вулицю, треба подивитись ліворуч, а потім, дійшовши до середини, - праворуч.

ОСОБЛИВОСТІ РУХУ ПІШОХОДІВ ЗА СКЛАДНИХ ДОРОЖНІХ УМОВ

Коли туман, опади, ожеледь, то виникають складні дорожні умови. Так, на слизькій чи мокрій дорозі значно погіршується гальмівний шлях транспортного засобу, що може призвести до наїзду на пішоходів. Окрім того, пішоходів може засліпити світло фар автомобілів.

Щоб уникнути травмування, необхідно:

- переходити тільки тоді, коли впевнені, що транспорт знаходиться на достатній відстані;
- не можна переходити дорогу в місцях, де вона має круті повороти;
- у вечірній чи нічний час слід потурбуватися, щоб виділити себе на проїжджій частині чи узбіччі (блискучі предмети, предмети білого кольору).

При переході дороги в умовах недостатньої видимості необхідно оцінити дорожню ситуацію ліворуч і праворуч, переконавшись у безпеці, лише тоді переходити дорогу.

ПРАВИЛА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ

- Рухатись по дорозі на велосипеді дозволяється особам, які досягли 14-річного віку.
- Велосипеди мають бути обладнані звуковим сигналом і світловідбивачами.
- Під час руху затемна слід вмикати ліхтар (фару).
- Під час їзди на велосипеді не варто дуже міцно триматися за кермо, дивитися слід не на колесо, а метрів на 5-6 уперед.



ОСНОВНІ ПРАВИЛА ДЛЯ ВОДІВ МОТОТРАНСПОРТУ

- Перед виїздом перевірити гальма, звукову та світлову сигналізацію.
- Перевозити пасажирів на мотоциклі дозволяється тільки в колясці й на задньому сидінні мотоцикла. Не дозволяється перевозити дітей, яким не виповнилося 12 років.
- Знижувати швидкість на дорозі, посипаній піском, вкритій льодом чи снігом, на спусках, та якщо видається незрозумілою поведінка іншого водія.



- Не буксувати інших та не їздити самим на буксирі.
- Назавжди забути слово «проскочити»!
- Водії мотоциклів, рухаючись групами, повинні їхати один за одним.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ НА ЗУПИНКАХ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ



- Очікувати транспорт треба у призначеному місці. Якщо ж його немає, то на тротуарі чи узбіччі.
- Не можна стояти спиною до транспорту, що наближається. Небезпечно стояти в першому ряду: коли до зупинки підходить транспорт, юрба може виштовхнути під колеса.
- Не намагатися увійти до транспорту, що вже відходить.
- Після виходу з транспорту не слід поспішати відразу переходити вулицю, краще зачекати, доки транспорт від'їде.

ПОСАДКА Й ВИСАДКА З ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

- Посадку й висадку пасажиром дозволяється здійснювати після зупинки транспортного засобу.
- Через задні двері автобуса пасажир заходять, а через передні - виходять. Якщо є треті, середні двері, через них можна входити та виходити.
- Якщо до транспорту заходить інвалід, жінка з малою дитиною, пасажир літнього віку, слід пропустити їх уперед, допомогти увійти. Якщо вони виходять, допомогти вийти.
- Входити до транспортного засобу можна тільки тоді, коли він остаточно зупинився, і тільки з боку тротуару чи узбіччя проїжджої частини.
- Затема слід уникати порожніх зупинок. Очікувати транспорт краще в багатолюдних місцях, на добре освітленій зупинці.
- Посадку й висадку варто робити не на проїжджій частині, а в спеціально відведених місцях чи біля бордюру дороги.

БЕЗПЕКА САЛОНУ

- У салоні передбачено все необхідне: є аварійні та запасні виходи, вогнегасники, аптечка.
- Стоячи в салоні, необхідно надійно триматися за поручні чи спеціальні ручки. Це допоможе не впасти під час гальмування. Стояти краще обличчям у бік руху.



- У громадському транспорті можуть бути злодії. Щоб не стати їх жертвою, треба пильнувати свій портфель чи валізу, бути уважним, особливо при виході.

ПОВЕДІНКА В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ СИТУАЦІЯХ

- При автобусній аварії для виходу слід використовувати двері, аварійні виходи, вентиляційні люки. Якщо не відчиняються двері, відкривати запасні виходи. З ущільнювача вікон треба витягнути гумовий шнур, після цього просто надавити на скло.
- Якщо аварійні виходи не відкриваються, треба, обернувши руку будь-якою тканиною, вибити найближче скло. Це можна зробити обома ногами.



ЗАХИСНІ СИСТЕМИ, ЇХ ПРИЗНАЧЕННЯ

Найнебезпечнішим є переднє сидіння поруч із водієм, тому перевезення дітей до 12-ти років на цьому сидінні суворо заборонене.

До захисних систем салону автомобіля належать:

- підголівники;
- паски безпеки (паски під час руху автомобіля мають бути пристебнуті);
- надувні подушки безпеки;
- безпечні колисочки для дітей віком до одного року;
- безпечне крісло для дітей дошкільного віку.

Отже, закликаємо всіх
учасників дорожнього руху
дотримуватися Правил!

Від цього залежить Ваше
ЖИТТЯ!

